



Pressemelding, 12. mars 2007

Norge skal bli et miljøpolitisk foregangsland kunne Kristin Halvorsen nylig fortelle oss i fra talerstolen på stortinget. Vi skal sette klimamål som er tøffere en EUs krav.

Dette er fine ord, Kristin Halvorsen. Og bevarer, det er viktig at vi nå tar klimaspørsmålet på alvor. Vi har tross alt bare en jordklode.

Vi har også bare ett liv. Ett menneskeliv synes nå underordnet miljøspørsmål. Skal vi virkelig tillate at unødige liv går tapt i trafikken?

Miljøpolitikk er en fanesak for SV. Utvalg og komiteer blir opprettet i rask tempo for å utrede miljø/klima spørsmål. **Når skal de komme på tanken til å opprette et utvalg for å se på de ufattelige menneskelige tragediene som nesten daglig utspinner seg i trafikken?**

Når det gjelder miljøpolitikk, overgår partiene hverandre med populistiske forslag, Sist ute er KrF som vil forby biler på fossilt brennstoff innen 2020. Med vedtaket fra helgens landsstyremøte går KrF lenger enn noen andre norske partier i sine miljøambisjoner. Dette er urealistisk, men det viktig for politikerne å handle i kjølvannet av FNs klimarapport.

Det blir derimot gjort for lite til å sikre en trygg trafikk. På dette området er det få, om ingen, ivrige politikere med visjoner og høy sigarføring. Bevilgninger til veinettet henger ikke lenger med utviklingen, verdens beste velferdssamfunn har ikke maktet å føre en samferdselspolitikk som har klart å møte utviklingen velferden har brakt med seg.

Norske billister kjører rundt i en av Europas eldste bilparker. Skyhøye nybilavgifter gjør at småbarnsfamilier ikke har råd til nyere sikrere biler, som selvsagt også er mer miljøvennlige.

Vi leser daglig om tragiske ulykker hvor halve familier blir utradert, med all den lidelse og sorg dette medfører. Dette skjer uten at ansvarlige politikere krever granskning og tiltak for å forhindre at dette skal skje. Vi merker oss at det er enklere for enkelte politikere å ta tak i miljøspørsmål enn sette fokus på de tragediene som finner sted i trafikken.

En kan ikke gardere seg mot absolutt alle ulykker, men det som KAN gjøres MÅ gjøres. Koste hva det vil! Men vil det egentlig koste så mye? De samfunnsøkonomiske kostnader ved trafikkulykker er beregnet til å være 28 milliarder kroner pr år, derav 22 milliarder relatert til personskader. Hvert dødsfall i trafikken koster samfunnet mer enn 21 millioner kroner. Det handler om å redde menneskeliv og hindre menneskelige tragedier, det handler om å ta det ansvar som er gitt våre politikere. Hvem vil ta ansvar for å snu utviklingen?

nybilavgifter.no

Ole Martin Hopland